



## **Recuerdo visitas guiadas al Puerto de Sevilla. 20 y 21 de mayo de 2019**

Los pasados 20 y 21 de mayo, Ocio y Cultura organizó estas visitas guiadas por toda la zona portuaria de Sevilla.

Las visitas tuvieron una duración de unas 4 horas y visitamos el museo, la zona portuaria de operaciones y la exclusiva.

### **Puerto de Sevilla**

El puerto de Sevilla es un puerto marítimo de interior situado en el estuario del Guadalquivir.

Desde Sanlúcar de Barrameda y después de un recorrido de 90 kilómetros y aproximadamente cinco horas de navegación, se llega a las instalaciones portuarias de la ciudad de Sevilla, accediendo a ellas a través de la esclusa, única en España.

El Puerto de Sevilla lleva a cabo directamente servicios de balizamiento, mantenimiento del canal de acceso, servicios de atraque, servicios de almacenamiento de mercancías, servicio de grúas, servicio de embarcaciones de recreo, aguada, suministro eléctrico y básculas.

De forma indirecta, el puerto lleva a cabo labores de practica, amarre, remolque y transitario y posee empresa estibadora, agente consignatario y agente de aduana. En la actualidad, 15.000 empleos dependen directamente del puerto. De esos 15.000 empleos el 25% son empleos directos de la industria portuaria y el 75% son de la industria dependiente del puerto.

El Puerto de Sevilla también posee una zona para que atraquen cruceros marítimos, el [muelle de las Delicias](#). En ese muelle también hay un paseo, un par de restaurantes y el pabellón de Argentina de la Exposición de 1929. A finales de 2014 se inauguró en dicho muelle un acuario.

### **El Centro de Información del Puerto de Sevilla**

La exposición constituye un recorrido por el puerto de Sevilla. Es un recorrido histórico y físico porque simula el puerto interior desde su inicio en el océano Atlántico -Chipiona-, la ría navegable y el recinto de operaciones de Sevilla. Los elementos que integran la exposición son en su gran mayoría piezas de patrimonio industrial, siendo la minoría reproducciones. Se pueden tocar, bolardos, contenedores, muelles, entrar en la cabina de una grúa, enormes linternas de faros o, pulsando los botones de un panel interactivo, conocer las modificaciones que se han producido en la vía navegable para pasar de sus 120 kilómetros en el siglo XVIII hasta los 90 kilómetros actuales, en el tiempo y el espacio.

